

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 321 /TB-BGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2018

THÔNG BÁO

Kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể
tại Hội nghị Đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm
và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018

TRƯỜNG ĐẠI HỌC ĐÀNG BÀ, VIỆT NAM
Số: 574
Ngày: 10/7/2018
Chức vụ: TC/KC
Lưu hồ sơ số:

Ngày 28 tháng 6 năm 2018, tại Bộ Giao thông vận tải (GTVT), Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể đã chủ trì Hội nghị Đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018. Khách mời dự hội nghị có đồng chí Khuất Việt Hùng - Phó Chủ tịch Chuyên trách Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia; đại diện Văn phòng Trung ương Đảng, Ban Kinh tế Trung ương, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an; lãnh đạo các Văn phòng Ủy ban: An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia, Quốc gia Tìm kiếm cứu nạn, An ninh hàng không dân dụng Quốc gia; lãnh đạo Sở GTVT của 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Về phía Bộ GTVT, dự Hội nghị có các đồng chí Thứ trưởng: Nguyễn Ngọc Đông, Nguyễn Căn Công, Lê Đình Thọ, Nguyễn Nhật; lãnh đạo các tổ chức, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp thuộc Bộ GTVT; Thường trực Đảng ủy Bộ GTVT, Công đoàn GTVT Việt Nam, Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh Bộ GTVT, Công đoàn cơ quan Bộ GTVT; Tạp chí GTVT, Báo Giao thông, Cổng Thông tin điện tử Bộ GTVT.

Sau khi nghe các báo cáo về: kết quả thực hiện nhiệm vụ 6 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018; đánh giá kết quả công tác bảo đảm TTATGT 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018; đánh giá công tác giải ngân kế hoạch đầu tư công 6 tháng đầu năm và giải pháp thúc đẩy giải ngân 6 tháng cuối năm 2018; đánh giá tình hình công tác cải cách hành chính của Bộ GTVT, kết quả 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm 6 tháng cuối năm 2018; ý kiến của các đồng chí Thứ trưởng, phát biểu của lãnh đạo Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an và tham luận của các đại biểu dự hội nghị, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể kết luận như sau:

1. Đối với công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật (QPPL): Mặc dù các cơ quan, đơn vị hoàn thành 100% chương trình công tác 6 tháng đầu năm 2018 nhưng chất lượng của một số văn bản QPPL còn hạn chế, chưa đáp ứng tốt nhiệm vụ quản lý nhà nước và yêu cầu của thực tiễn. Công tác xây dựng văn bản QPPL là nhiệm vụ quan trọng hàng đầu của Bộ GTVT, với mục tiêu hoàn thiện thể chế để nâng cao năng lực quản lý nhà nước, đáp ứng tốt hơn nhu cầu của người dân và doanh nghiệp, Bộ GTVT yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ phải trực tiếp chỉ đạo xây dựng văn bản QPPL, bảo đảm trình dự thảo văn bản đúng kế

hoạch và có chất lượng tốt. Đề nghị giám đốc sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm, tổ chức lấy ý kiến rộng rãi tại địa phương, góp ý xây dựng các dự thảo văn bản QPPL của ngành GTVT, bảo đảm các văn bản được ban hành đáp ứng yêu cầu của thực tiễn và có chất lượng tốt.

2. Công tác đầu tư, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông:

- Trong 6 tháng đầu năm 2018, tiến độ của một số công trình, dự án đã được đẩy nhanh; đã hoàn thành, đưa vào khai thác 09 dự án, trong đó có một số công trình có sức lan tỏa lớn như cầu Cao Lãnh thuộc Dự án kết nối khu vực đồng bằng sông Mêkông. Công tác giải ngân cũng được chỉ đạo, triển khai với nhiều giải pháp quyết liệt, tuy nhiên kết quả đạt thấp so với kế hoạch đề ra và với cùng kỳ những năm trước đây. Để tiếp tục đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm hoàn thành giải ngân kế hoạch đầu tư công năm 2018, Bộ GTVT yêu cầu:

+ Các chủ đầu tư, Ban QLDA và các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung huy động các nguồn lực, triển khai đồng bộ các giải pháp, thúc đẩy tiến độ thi công, giải ngân các dự án; đặc biệt là đối với các dự án trọng điểm, chuẩn bị hoàn thành đưa vào khai thác như đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông; đường bộ cao tốc: Đà Nẵng - Quảng Ngãi, Bến Lức - Long Thành...

+ Các chủ đầu tư, Ban QLDA và Sở GTVT các tỉnh, thành phố khẩn trương rà soát lại số liệu giải ngân các dự án do đơn vị quản lý, đề xuất giải pháp bảo đảm hoàn thành kế hoạch giải ngân năm 2018, gửi về Vụ Kế hoạch - Đầu tư tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ. Phân công Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông chủ trì họp kiểm điểm về tình hình giải ngân kế hoạch đầu tư công năm 2018, kịp thời tháo gỡ khó khăn cho các đơn vị, đồng thời có biện pháp xử lý cương quyết với các đơn vị thiếu quyết liệt trong thúc đẩy giải ngân, có kết quả giải ngân chậm.

- Các dự án trọng điểm đang chuẩn bị đầu tư (đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, cảng hàng không quốc tế Long Thành...) được tập trung chỉ đạo, triển khai quyết liệt, cơ bản bám sát tiến độ đề ra. Đề nghị các đồng chí Thứ trưởng theo phân công nhiệm vụ, chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng, kế hoạch đề ra. Giám đốc các Ban QLDA, thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan phải bám sát các mốc tiến độ chính của dự án như thời điểm hoàn thành báo cáo tiền khả thi, khả thi, phê duyệt dự án, trình Chính phủ, Ban Chấp hành Trung ương, Quốc hội...; quyết liệt chỉ đạo đơn vị thực hiện, bảo đảm kế hoạch đề ra và chịu trách nhiệm trước Lãnh đạo Bộ, Bộ trưởng nếu để chậm trễ.

3. Công tác quản lý vận tải và bảo đảm TTATGT trong thời gian qua đã được Bộ GTVT và các bộ, ngành, địa phương triển khai với nhiều giải pháp đồng bộ, góp phần nâng cao hiệu lực quản lý nhà nước, tạo môi trường cạnh tranh lành mạnh, thúc đẩy thị trường vận tải phát triển bền vững; tai nạn giao thông (TNGT) liên tục giảm trên cả 3 tiêu chí trong những năm gần đây. Tuy nhiên, trong 6 tháng đầu năm 2018, tình trạng xe dù, bến cóc, xe quá khổ, quá tải... có chiều hướng gia

tăng, gây mất TTATGT, tạo sự cạnh tranh bất bình đẳng giữa các doanh nghiệp vận tải; TNGT tiếp tục giảm trên cả 3 tiêu chí nhưng số người chết do TNGT vẫn còn cao, tỉ lệ giảm không đạt mục tiêu đề ra. Để tăng cường bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT trong những tháng cuối năm và cả năm 2018 giảm trên cả 3 tiêu chí theo đúng mục tiêu đã đề ra:

- Phân công Thứ trưởng Lê Đình Thọ chỉ đạo Tổng cục ĐBVN, các cơ quan, đơn vị liên quan thuộc Bộ phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, địa phương triển khai đồng bộ các giải pháp như siết chặt quản lý hoạt động vận tải, tăng cường quản lý phương tiện, người lái, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, xử lý vi phạm giao thông, đặc biệt là ứng dụng camera giám sát trong xử lý xe dù, bến cóc...

- Đề nghị Cục Cảnh sát giao thông tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát; phối hợp chặt chẽ với Bộ GTVT, Ủy ban ATGT Quốc gia và các địa phương đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về ATGT; đẩy mạnh xử lý vi phạm giao thông, nhất là các vi phạm đang có xu hướng gia tăng như xe quá khổ, quá tải, không đội mũ bảo hiểm khi đi xe máy...

4. So với những năm trước, chỉ số cải cách hành chính (CCHC) năm 2017 của Bộ GTVT là rất thấp, bên cạnh nguyên nhân khách quan thì hạn chế do yếu tố chủ quan còn nhiều, vì vậy, Bộ GTVT yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm túc các yêu cầu tại Văn bản số 4890/BGTVT-TCCB ngày 10/5/2018, rà soát những nội dung bị trừ điểm, rút kinh nghiệm, từ đó chỉ đạo thực hiện có hiệu quả hơn nữa đối với công tác CCHC, phấn đấu cải thiện chỉ số xếp hạng CCHC năm 2018 của Bộ trong khoảng vị trí từ thứ 5-7 trong số các bộ, ngành Trung ương.

5. Cơ cấu tổ chức bộ máy của các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ hiện nay cơ bản ổn định, đáp ứng tốt yêu cầu nhiệm vụ được giao; tuy nhiên vẫn còn có một số đơn vị triển khai nhiệm vụ chậm, chất lượng tham mưu còn hạn chế, vẫn còn để xảy ra sai sót trong thực hiện nhiệm vụ được giao... Vì vậy, Bộ GTVT yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị chủ động rà soát, sắp xếp lại nội bộ, chấn chỉnh hoạt động của đơn vị, nâng cao năng lực chỉ đạo, điều hành, tham mưu, bảo đảm thực hiện tốt các nhiệm vụ được giao. Bộ sẽ xem xét trách nhiệm tập thể lãnh đạo của cơ quan, đơn vị để tồn tại các hạn chế, yếu kém.

6. Yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ cần đặc biệt quan tâm hơn nữa công tác thông tin, truyền thông về các hoạt động của ngành, của cơ quan, đơn vị; chủ động, kịp thời, công khai, minh bạch thông tin với báo chí và xã hội; kịp thời nắm bắt những vấn đề dư luận xã hội và cử tri quan tâm; chủ động giải trình, kịp thời giải quyết, trả lời có hiệu quả các kiến nghị của cử tri, chất vấn của Đại biểu Quốc hội. Giao Văn phòng Bộ chủ trì, phối hợp với Báo Giao thông; Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT và các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động nắm bắt thông tin trên các phương tiện thông tin đại chúng, dư luận xã hội về các hoạt

động của ngành GTVT, kịp thời cung cấp thông tin của Bộ, đặc biệt là những vấn đề đang được dư luận xã hội, người dân quan tâm, không để xảy ra “khủng hoảng truyền thông”.

7. Để bảo đảm hoàn thành kế hoạch 6 tháng cuối năm và cả năm 2018 trên tất cả các lĩnh vực; thủ trưởng các cơ quan, đơn vị ngành GTVT cần quán triệt đến toàn thể lãnh đạo, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tiếp tục phát huy tinh thần đoàn kết, trách nhiệm, nỗ lực phấn đấu hoàn thành tốt các nhiệm vụ mà Đảng, Nhà nước và Nhân dân tin tưởng giao cho ngành GTVT.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ Giao thông vận tải thông báo để các đồng chí Thủ trưởng chỉ đạo và các cơ quan, đơn vị liên quan biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thủ trưởng (để b/c);
- Các tổ chức, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp tham dự Hội nghị;
- Lưu: VT, TH.

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHẠNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Trí Đức