

Số: 424/TB-ĐHHHVN-KHCN

Hải Phòng, ngày 19 tháng 4 năm 2022

THÔNG BÁO

Kết luận cuộc họp Hội đồng ĐT&KHCN Trường Đại học Hàng hải Việt Nam về việc xét duyệt đề xuất nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ năm 2023

Kính gửi: Thủ trưởng các đơn vị trong toàn Trường.

Thực hiện Công văn 2894/BGTVT-KHCN ngày 25/3/2022 của Bộ Giao thông vận tải về việc Hướng dẫn xây dựng kế hoạch và dự toán ngân sách KH&CN năm 2023, Phòng Khoa học - Công nghệ đã triển khai Thông báo 313/TB-ĐHHHVN-KHCN ngày 29/3/2021 về việc đề xuất nhiệm vụ khoa học và công nghệ cấp Bộ năm 2023. Qua thời gian triển khai tới các đơn vị trong toàn Trường, Phòng Khoa học - Công nghệ đã tiến hành tổng hợp các đề xuất đăng ký nhiệm vụ khoa học và công nghệ năm 2023 trình Hội đồng Đào tạo & Khoa học Công nghệ (ĐT&KHCN) Nhà trường xét duyệt.

Hôm nay, ngày 19 tháng 4 năm 2022 tại Phòng họp số 2.1, Hội đồng ĐT&KHCN đã tiến hành họp dưới sự chủ trì của PGS.TS. Phạm Xuân Dương - Hiệu trưởng, Chủ tịch Hội đồng ĐT&KHCN Trường và các thành viên Hội đồng.

Hội đồng ĐT&KHCN đã nghe báo cáo tổng hợp của Bộ phận thường trực Khoa học Công nghệ về tình hình đăng ký các đề xuất nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ năm 2023 như sau:

1. Thông tin tổng hợp và thảo luận

Tổng số đề xuất nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ: 17

Trong đó:

+ Đề xuất nhiệm vụ KH&CN: 15

+ Đề xuất nhiệm vụ KH&CN thuộc Chương trình ATGT: 02

Tổng số kinh phí được đề xuất: 11.050.000.000 đồng

Dưới sự điều hành của Chủ tịch Hội đồng ĐT&KHCN, các thành viên Hội đồng đã tiến hành thảo luận và thống nhất các nội dung sau:

- Chính sửa tên và nội dung các đề xuất đảm bảo ngắn gọn, súc tích, có tính khả thi, phù hợp với yêu cầu của ngành GTVT;
- Xem xét chuyển các đề xuất nhiệm vụ KHCN chưa phù hợp sang các chương trình KHCN khác của các Bộ, Ngành và Thành phố;
- Không gửi xét duyệt các nhiệm vụ KHCN cấp Bộ năm 2023 đối với các đề xuất có tính trùng lặp với các nghiên cứu đã thực hiện trước đây; đề xuất không liên quan nhiều đến lĩnh vực giao thông vận tải; đề xuất thiếu cơ

sở dữ liệu; đề xuất không có tính ứng dụng thực tiễn, không mang tính khả thi,...;

2. Kết luận của Hội đồng

- Tổng số đề xuất nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ năm 2023 được phê duyệt để gửi Bộ GTVT xét duyệt: 06/17 đề xuất, tổng kinh phí là 3.650.000.000 đồng.

(Danh sách đề xuất được phê duyệt đính kèm Thông báo này).

- Tổng số đề xuất cần xem xét chỉnh sửa, bổ sung, chuyển sang các chương trình khoa học công nghệ phù hợp: 11/17 đề xuất;

Giao cho Phòng KH-CN phối hợp với các Chủ nhiệm đề xuất nhiệm vụ được phê duyệt khẩn trương tiến hành chỉnh sửa phiếu đề xuất theo góp ý của các thành viên Hội đồng, hoàn thiện tổng hợp đề xuất đăng ký danh mục nhiệm vụ KH&CN năm 2023 và gửi Bộ Giao thông vận tải đăng ký xét duyệt theo đúng quy định.

Yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị thông báo tới các Chủ nhiệm đề xuất đăng ký nhiệm vụ KH&CN năm cấp Bộ 2023 trong đơn vị được biết để thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHCN.



PGS.TS. Phạm Xuân Dương



**TỔNG HỢP DANH MỤC ĐỀ XUẤT CÁC NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ
CÔNG NGHỆ CẤP BỘ NĂM 2023 ĐƯỢC XÉT DUYỆT**

(Kèm theo Thông báo...~~424~~⁴²⁴.../TB-ĐHHHVN-KHCN ngày 19/4/2022 của Hội đồng
ĐT&KHCN Trường ĐHHHVN)

TT	Tên nhiệm vụ KH&CN	Dự kiến thời gian thực hiện	Dự kiến kinh phí (tr.đồng)	Ý kiến Hội đồng
1.	Nghiên cứu thiết kế và chế tạo thử nghiệm ống đạo lưu Becker Mewis gắn vào đuôi tàu thủy nhằm tiết kiệm nhiên liệu trong quá trình khai thác	01/2023 - 03/2024	750	Sửa lại nội dung phiếu đề xuất cho phù hợp, đảm bảo tính khả thi.
2.	Nghiên cứu ứng dụng deep learning trong xây dựng mô hình hệ thống điều khiển tàu bằng âm thanh	01/2023- 12/2023	800	Sửa lại nội dung phiếu đề xuất cho phù hợp.
3.	Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo hệ thống điều khiển định vị động tàu thủy áp dụng bộ điều khiển trí tuệ nhân tạo	03/2023- 05/2024	500	
4.	Nghiên cứu thiết kế, chế tạo hệ thống điều khiển chân vịt đẩy đa phương phục vụ công tác nội địa hóa sản phẩm trên tàu thủy	01/2023- 12/2023	450	Sửa lại tên nhiệm vụ và nội dung phiếu đề xuất cho phù hợp.
5.	Nghiên cứu giải pháp thi công nạo vét giảm thiểu ảnh hưởng tác động đến ô nhiễm môi trường	1/2023- 12/2023	500	Sửa lại tên nhiệm vụ và nội dung phiếu đề xuất cho phù hợp.
6.	Nghiên cứu tối ưu, tự động hóa thiết kế và chế tạo thử nghiệm mô hình cân trục cân bằng sử dụng cơ cấu bốn khâu bản lề sử dụng trong đào tạo	01/2023- 12/2023	650	Sửa lại tên nhiệm vụ và nội dung phiếu đề xuất cho phù hợp.

